



TRANSPORDIAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus  
vald@pparnumaa.ee  
Pärnu-Paide mnt 2  
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa  
vald Pärnu maakond

Teie 12.09.2024 nr 7-1/1003-108

Meie 02.10.2024 nr 7.2-1/24/11667-6

**Põhja-Pärnumaa valla tuuleenergeetika  
eriplaneeringu asukoha eelvaliku otsuste  
eelnõude ja KSH I etapi aruande  
kooskõlastamine märkusega, v.a ala 11**

Olete taotlenud kooskõlastust (korduv taotlus) Põhja-Pärnumaa valla tuuleparkide eriplaneeringu asukoha eelvaliku otsuste eelnõudele ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) esimese etapi aruandele.

Taotluses selgitate, et peale täiendavat kooskõlastamist ja arvamuse avaldamist on otsuste eelnõusid ja aruannet uuesti täiendatud ja korrigeeritud, aruande peatükis 6 on välja toodud muudatused eelvalikualades pärast kooskõlastust. Ehkki käesolevas aruande versioonis on nimetatud ka eelvalikuala nr 11, tuleb arvestada, et selle ala osas käesolevat aruannet (asukoha eelvaliku lahendust ja mõju hindamist) kooskõlastamisele ja arvamuse avaldamisele aruande jaotises 3.2.1. nimetatud põhjustel ei saadeta ning kõnealuse eelvalikuala suhtes jätkub asukoha eelvaliku menetlus eraldiseisvalt ja teises ajakavas.

Esitasime ettepanekud Põhja-Pärnumaa valla tuuleenergeetika eriplaneeringu lähteseisukohtadele ja KSH väljatöötamise kavatsusele 03.11.2021 kirjaga nr 13.6-3/21/23942-2 (edaspidi *ettepanekud*). 25.04.2024 kirjaga nr 7.2-1/24/11667-4 jätsime eelnõu ja aruande kooskõlastamata ning tõime välja märkused eelnõu ja aruande kooskõlastamiseks. Suures osas on korduvaks kooskõlastamiseks esitatud eelnõudes ja aruandes märkustega arvestatud, aeronavigatsiooniline ekspertiis teostatud ja eelvalikuala nr 5 piiri muudetud. Kuna eelvalikuala nr 5 otsusele lisatud suuremõõtkavalisel joonisel ei olnud ala kaugus riigiteest välja toodud, palusime planeerijalt lisaselgituse. 30.09.2024 esitas planeerija eelvalikuala nr 5 täpsustatud joonise (Lisa 1), kuhu kaugus riigiteest oli peale kantud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) ja planeerimisseaduse (PlanS) **kooskõlastame eelnõu ja eriplaneeringu KSH esimese etapi aruande**, v.a eelvalikuala nr 11 ulatuses, **tingimusel**, et eelvalikuala nr 5 otsusele lisatakse joonis, kus on välja toodud ala kaugus riigiteest.

Edasiste tegevuste kavandamisel palume arvestada, et lennundusseaduse § 35 lg 6<sup>1</sup> kohaselt tuleb tuulikute detailplaneeringud ja ehitusprojektid Transpordiametiga kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui selleks ajaks ei ole tehtud

asukoha eelvaliku ja keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande vastuvõtmise või sellest keeldumise otsust, siis palume taotleda uus koostöölastus, vajadusel esitada korrigeeritud eriplaneeringu lähteseisukohad ja KSH programm ettepanekute saamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna koostöölastuste üksus

Lisa: 1. Ala 5 joonis

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee